

> TRAS LA MATANZA DE 72 INMIGRANTES EN UN RANCHO DE TAMAULIPAS...

# México es corrupto y asesino: Iglesia

Ante los grandes males de nuestro mundo no nos podemos encoger de hombros, no nos podemos paralizar, ni callarnos ni echar la culpa de todos los males a un solo hombre, añade el cardenal

MANUEL ESPINO BUCIO

El cardenal Norberto Rivera advirtió ayer que aunque muchos lo pidan, la Iglesia Católica no puede permanecer callada ante los pecados del mundo.

En su homilía de este domingo en la Catedral Metropolitana, el Arzobispo Primado de México afirmó que una "Iglesia muda no sirve a Dios ni a los hombres".

"Ante los grandes males de nuestro mundo no nos podemos encoger de hombros, no nos podemos paralizar, ni echar la culpa de todos los males a un solo hombre: Debemos mostrar nuestra solidaridad y nuestra corresponsabilidad, levantando nuestra voz, ofreciendo nuestras propuestas y entregando nuestro compromiso para que los males se conviertan en bienes", señaló el purpurado durante la misa en la que estuvieron presentes los embajadores de El Salvador, Hugo Carrillo; la encargada de negocios de la embajada de Honduras, Martha Carolina Pineda Zapata; de Filipinas, Francisco III Ortigas, y de Italia, Roberto Spinelli.

La Arquidiócesis Primada de México dijo que es una "pena" que



Una Iglesia muda no sirve a Dios ni a los hombres: Norberto Rivera Carrera

las autoridades locales y federales estén más ocupadas en asuntos "intrascendentes" y "banales" como realizar reformas "desfasadas" en lugar de atender los principales problemas del país como el maltrato que sufren los inmigrantes centroamericanos que cruzan nuestro país en su paso hacia Estados Unidos.

En el editorial del semanario Desde la fe, la Arquidiócesis, que dirige Norberto Rivera, señaló que México se ha convertido en un "pueblo corrupto y asesino", luego de la matanza de 72 inmigrantes de Centro y Sudamérica ocurrida en un rancho de Tamaulipas.

dijo que en nuestro se escandaliza mucho cuando los con-

cionales que radican en EU sufren algún abuso, pero poco o nada "hacemos para respetar y cuidar a quienes transitan en iguales y peores condiciones a lo largo de nuestro país".

Señaló que es una vergüenza que este tipo de actos sucedan en México: "Más vergüenza es quedarnos sin respuesta y sin exigir

>> 'SÍ SE PUEDE SEPARAR LA DEMANDA

La demanda por daño moral que interpuso el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, contra el arzobispo de Guadalajara, Juan Sandoval Iñiguez, y el vocero de la Arquidiócesis Primada de México, Hugo Valdemar, como si trataran de las mismas personas sí se puede separar, aseguró a IMPACTO, El Diario, una fuente de la jerarquía católica. Y es que dos, de los más de 15 abogados que defienden a Ebrard, afirmaron que la intención de Valdemar de separar las querellas no podría ser porque se trata de representantes de una misma institución como lo es la Iglesia Católica.

"Si se puede separar la denuncia porque son hechos distintos", confió la fuente.

Señaló que están a la espera de que el Tribunal de Justicia del Distrito Federal (TJDF) les notifique para iniciar la defensa.

resultados en quienes tienen la responsabilidad de mejorar nuestras instituciones y de resolver los problemas".

Aseguró que organizaciones católicas han denunciado en reiteradas ocasiones a las bandas criminales de tráfico de personas.

"No podemos acostumbrarnos a la tragedia, no debemos dejar que las autoridades sigan sin dar respuesta", sostuvo la Arquidiócesis.

## Impulsa Molinar paso seguro del ferrocarril

El titular de SCT señala que es necesario cimentar obras que permitan su tránsito con seguridad por las urbes, sin afectar la actividad cotidiana y elevar la calidad de vida de los habitantes

Con una inversión de 60.47 millones de pesos, Juan Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, inauguró el paso superior vehicular sobre un cruce ferroviario, en el acceso norte de la ciudad de Delicias, en Chihuahua.

De lo que se trata, explicó, es hacer del ferrocarril un transporte más competitivo que brinde conexiones de forma expedita con los puertos marítimos y principales regiones de producción y consumo en el país.

Destacó que para sacar provecho de este medio de transporte, es necesario cimentar obras que permitan su paso de forma segura por las urbes, sin afectar la actividad cotidiana y elevar la calidad de vida de los habitantes.

Sostuvo que el gobierno federal, estatal y municipal construyeron esta infraestructura bajo el Programa de Convivencia Urbana-Ferroviaria que impulsa la SCT



Se busca hacer del ferrocarril un transporte más competitivo que brinde conexiones seguras: Juan Molinar Horcasitas

para evitar el paso del tren por las ciudades, haciendo este medio de transporte más eficiente y en armonía con la circulación vehicular.

Molinar Horcasitas también inauguró, junto con el gobernador del estado, José Reyes Baeza

Terrazas, la carretera San Lorenzo-Santa Clara; proyecto con longitud total de 98.14 kilómetros, cuya inversión federal y estatal fue de más de 380 millones de pesos, donde la SCT construyó 51.7 kilómetros en dos etapas.

La nueva vialidad es una carre-

tera alimentadora construida al norte del estado, entre los municipios de Buenaventura y Namiquipa, que soluciona los problemas de comunicación de varias poblaciones dedicadas a la agricultura y ganadería como Ricardo Flores Magón, Ortega, Benito

Juárez, San Lorenzo y Santa Clara, debido a que la anterior vialidad era un tramo de terracería.

Ante habitantes de la región, mencionó que la moderna vía facilitará el traslado de personas y mercancías hacia diferentes puntos del estado, porque el recorrido podrá efectuarse en menos tiempo y con mayor seguridad.

Dijo que el proyecto tiene un ancho de corona de nueve metros para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido, además de infraestructura complementaria, colocación de señalamiento y pintura. La parte federal en el tramo San Lorenzo-Santa Clara es de 48 kilómetros, más tres kilómetros de un ramal para acceder a la comunidad de San Lorenzo.

Por su parte, el gobernador del estado, José Reyes Baeza, resaltó la importancia que tienen estas obras de infraestructura para la población chihuahuense, y agradeció la colaboración de la SCT con su administración para impulsar la realización de otras obras como el nuevo aeropuerto de Creel, los pasos a desnivel y libramiento de Camargo y la carretera Chihuahua-Parra.

Manuel Espino Bucio